

BORGWARD
HANSA 1500



Fourgonnette et
»Station-Wagon«

Borgward » Hansa 1500 « MODÈLE 1951 · FOURGONNETTE ET « STATION-WAGON »

La « Hansa 1500 », voiture la plus moderne et la plus spacieuse de sa classe, a prouvé incontestablement, en remportant 12 records internationaux pour voitures de série, qu'elle tient ce qu'elle promet. Le développement qu'a pris ces derniers temps la construction automobile mondiale confirme d'ailleurs qu'en choisissant la forme ponton nous sommes engagés dans la bonne voie. Notre décision fut déterminée par les quatre exigences essentielles auxquelles doit répondre l'automobile de nos jours : aérodynamisme — économie — spaciosité — progrès. La fourgonnette et la voiture-camionnette « Hansa 1500 » se distinguent entre elles uniquement par leurs carrosseries différentes. Le châssis et le moteur ainsi que la cabine sont les mêmes que ceux de la voiture de tourisme « Hansa 1500 ».

La fourgonnette « Hansa 1500 » retiendra toujours l'attention, lorsqu'il s'agit de disposer d'une camionnette rapide et économique.

Deux véhicules en un seul — voilà le grand avantage de la voiture-camionnette « Hansa 1500 ».

La cabine des deux véhicules est confortablement aménagée, et sur la banquette trois personnes ont aisément de la place. Le levier de vitesse à la colonne de direction est facile à manier.

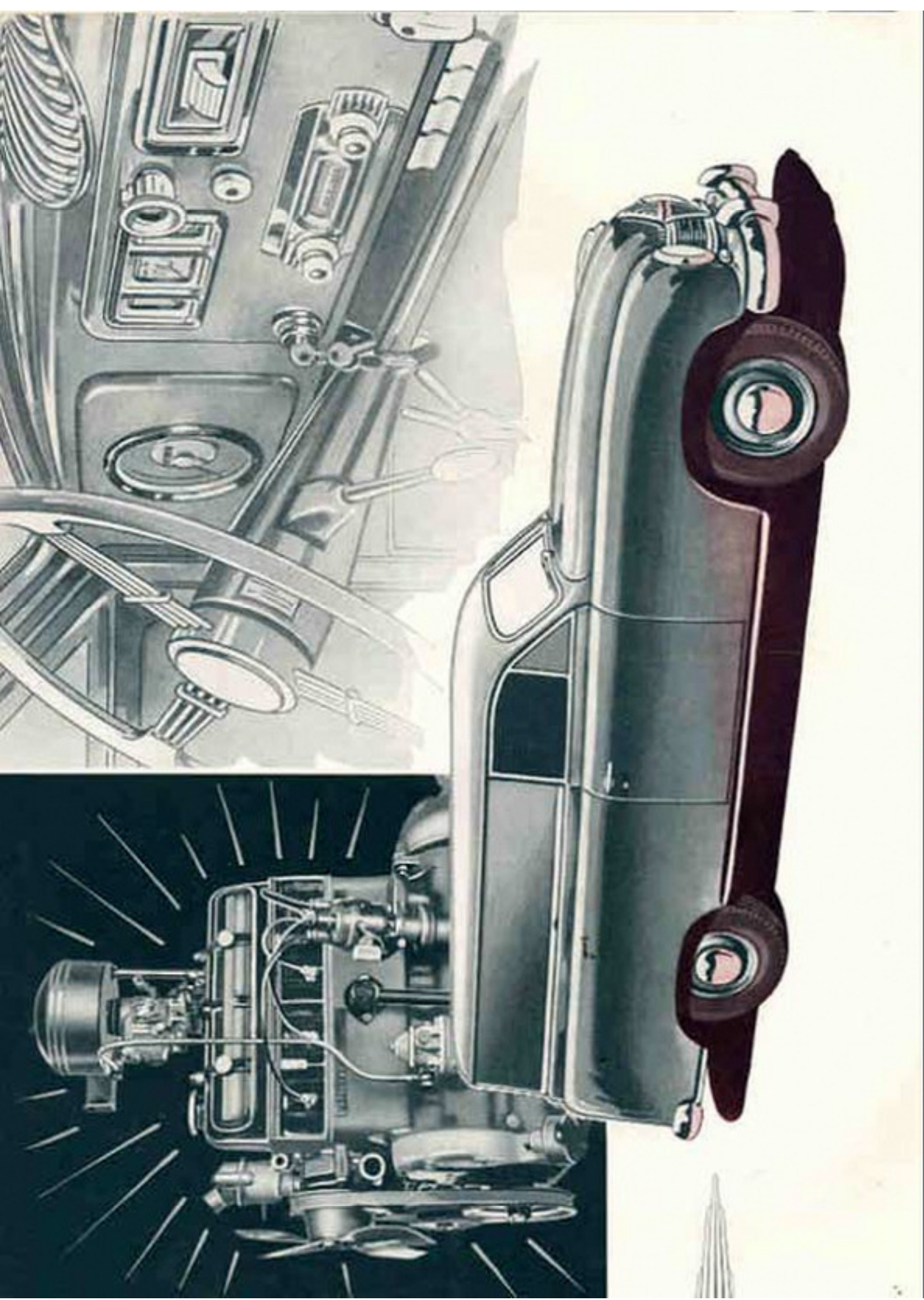
Le centre de gravité du châssis à cadre central étant situé très bas, la « Hansa 1500 » a une tenue de route exemplaire et une stabilité inégalée dans les virages. Pour

permettre le transport d'une charge additionnelle de 500 ou 450 kg respectivement, l'essieu AR est pourvu de ressorts renforcés et de pneus correspondants. En combinaison avec les amortisseurs hydrauliques, les deux ressorts transversaux assurent une marche libre de secousses. Le moteur de 1,5 litres commandé en tête fournit 52 CV à 4000 tours.

La faible consommation moyenne de 10 litres aux 100 km est remarquable. Il en est de même de la bonne capacité en rampe, de l'accélération vigoureuse et de la vitesse de plafond de 120 km.

La « Station-Wagon » « Hansa 1500 » constitue une combinaison admirablement réussie de la voiture de tourisme et de la camionnette. Il suffit d'un tour de main pour transformer, en relevant le dossier arrière rabattable, les deux places en une voiture de tourisme à 4 ou 5 places. L'enlèvement et la repose de cette banquette, généralement en usage, sont donc supprimés. Cependant, lors de l'utilisation comme voiture de tourisme, le véhicule offre toujours de la place en abondance pour le logement des bagages et autres marchandises. Les grandes glaces en verre de sûreté permettent une vue libre vers tous les côtés. Ainsi, la voiture-camionnette sera, en tant que camionnette, une aide indispensable de son propriétaire auquel elle rendra aussi de précieux services en tant que voiture particulière.







La fourgonnette est un véhicule utilitaire racé dont l'aspect représentatif n'est point préjudicié par la transformation de la carrosserie. Un espace extraordinairement grand, pour cette classe de véhicules, est disponible pour recevoir la charge utile de 500 kg dont le chargement et le déchargement se font aisément par la large porte arrière. La place réservée au conducteur et à son compagnon correspond, en ce qui concerne la spacieuse et le confort, à celle de la limousine normale. Comme dans celle-ci, une installation combinée de conditionnement et de dégivrage assure une température agréable et la limpidité des pare-brise. La cabine et la caisse sont séparées l'une de l'autre par une cloison empêchant que la cabine soit gênée par les poussières qui pourraient être provoquées par la charge.

HANSA 1500

Kombiwagen



VOITURE-CAMIONNETTE

« HanSA 1500 »

L'espace réservé aux marchandises extraordinairement grand pour cette classe de véhicules, permet le transport d'une charge de 450 kg y compris le conducteur. Utilisé comme camionnette, ce véhicule dispose pour les marchandises d'un espace de 1720 x 1400 x 870 mm, facilement accessible par la porte arrière, large de 90 cm. Le dossier du siège arrière forme, lorsqu'il est rabattu, le plancher pour la pose des marchandises. La roue de secours est logée séparément et bien abritée en-dessous du plancher de charge. Le réservoir d'une contenance de 40 litres, disposé à l'arrière, est accessible de l'extérieur, toute manœuvration par l'odeur étant de ce fait exclue.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA FOURGONNETTE/VOITURE-CAMIONNETTE *Borgward* Hansa 1500

MOTEUR

4 cylindres en ligne / alésage 72 mm, course 92 mm, cylindrée 1598 cm³ / Compression 13,5 / Puissance 15 CV à 3200 tr. / p. m. / Scapulaires, en tête commandés par poussoirs / Carburateur à injection Solex 32 mm / Pompe à essence mécanique / Allumage par batterie / Retardateur / pompe et système / Suspension latérale indépendante en treillis torsion.

EMBRAYAGE

Variateur à 3 vit.

BOÎTE DE VITESSES

Synchronisée à 4 rapports /

Transmission:

1^{re} vitesse 5,65 2^{me} vitesse 2,3
3^{me} vitesse 1,51 4^{me} vitesse 1
Marche arrière 4,52

CHÂSSIS

Cadre central, A-2 suspension indépendante des roues, triangle avant à suspension, ressort transversal à l'arrière, amortisseurs hydrauliques indépendants / Carburateur à injection avec lattes d'accélération séparées / AR: station excédent, guidage par corde de direction avec ressort transversal, amortisseurs hydrauliques, géométries du pont AE 4,28 / Frein hydraulique aux 4 roues /

Frein à disque aux 4 roues arrière / Press. 10,5-15, 15, 15, 15 / Réserve-voit de conduite à l'arrière, confort de 40 km/h / Amortisseurs électro-hydrauliques 25 cm / Suspension indépendante.

PERFORMANCES

Vitesse maximum 120 km/h / Consommation moyenne 10 km/l aux 120 km/h / Capacité en eau 27,50 m³.

DIMENSIONS

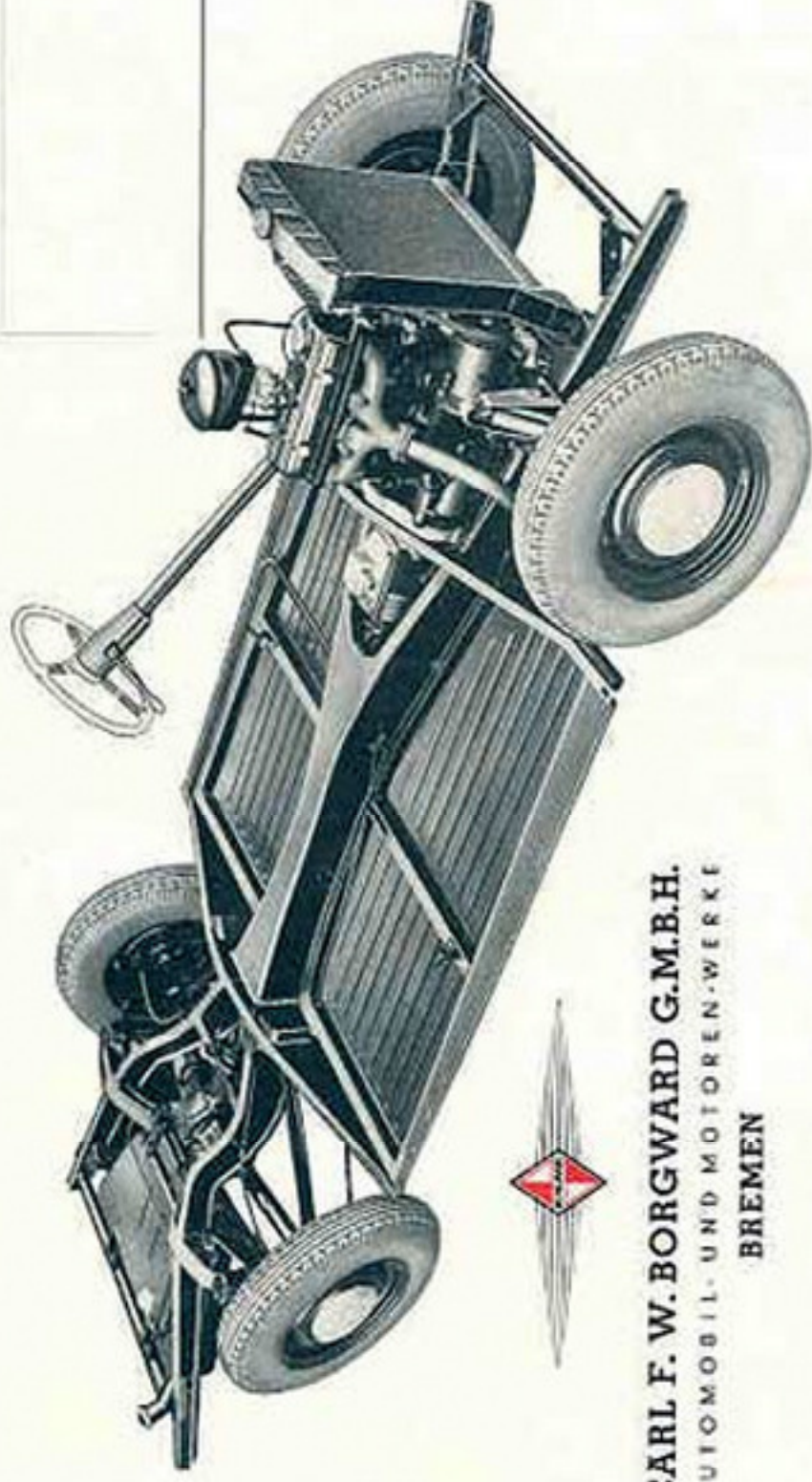
Empattement 2805 mm / Voie avant 1250 mm / Voie arrière 1250 mm / Longueur totale 4450 mm / Largeur totale 1620 mm / Hauteur totale (en charge) 1500 mm / Cône de vision 120 mm / Rayon de braquage 3,5 m.

DIMENSIONS INTÉRIEURES

DE LA CAISSE
Longueur 3600 mm (1720 mm) / Largeur 1420 mm / Hauteur 870 (870) mm / Longueur de la caisse arrière 900 mm.

POIDS

Poids à vide du véhicule env.
Poids incl. env.
Charge admissible env.
Poids total autorisé env.
Poids en charge env.
Poids de charge env.
Poids de charge env.
Poids de charge env.



CARL F. W. BORGWARD G.M.B.H.
AUTOMOBIL-UND MOTOREN-WERKE
BREMEN

Modifications
de construction
réservées